



202
18

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Infraestrutura, Serviços Urbanos e Rurais e Transportes,
01.614.537/0001-04



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Francisco de Assis Resplandes Gomes, Kalmx de Oliveira Reis



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão enfrenta dificuldades em atender a demanda por transporte e execução de serviços públicos devido à insuficiência de veículos, caminhões e máquinas pesadas disponíveis para suas atividades essenciais.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão enfrenta um déficit significativo em sua frota de veículos, caminhões e máquinas pesadas, o que impacta diretamente na execução de serviços públicos essenciais. A insuficiência destes recursos limita a capacidade da gestão municipal em atender demandas básicas da população, como a coleta de lixo, a manutenção de vias urbanas e rurais, e a prestação de serviços de saúde e educação, entre outras atividades fundamentais.

Essa situação resulta em atrasos e ineficiências na oferta dos serviços públicos, comprometendo não apenas a qualidade, mas também a efetividade das políticas públicas destinadas ao bem-estar da população. A falta de equipamentos apropriados gera sobrecarga nas equipes atuantes, diminui a eficácia das operações e pode ainda resultar em riscos à segurança pública e à saúde da população.

O atendimento pleno à necessidade de incremento e renovação da frota de transporte e maquinário para a execução de serviços é essencial para garantir que a administração municipal possa cumprir suas obrigações legais e sociais. Assim, a realização de ações concretas nesse sentido se torna uma



prioridade para assegurar melhorias na infraestrutura urbana, a promoção de serviços essenciais de maneira eficiente e eficaz, e o fortalecimento da presença do Estado nas áreas mais necessitadas da comunidade.

Diante do exposto, é imperativo que a Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão considere essa demanda como uma questão prioritária, alinhando suas ações às expectativas e necessidades da população. O investimento na aquisição de veículos e máquinas adequadas não só atenderá a uma lacuna existente, mas também contribuirá para a construção de uma sociedade mais justa, onde os serviços públicos possam ser prestados de forma adequada e em tempo hábil, refletindo assim a responsabilidade e o compromisso da Administração Pública com a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos.

☰ REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão necessita de uma solução eficaz para suprir as carências em transporte e na execução de serviços públicos, decorrentes da insuficiência de veículos, caminhões e máquinas pesadas. A contratação deverá garantir a mobilidade necessária, bem como a execução eficiente de atividades essenciais à população. Para tanto, apresenta-se a seguir os requisitos que a solução proposta deve atender:

1. Disponibilidade de máquinas pesadas: A proposta deve contemplar, no mínimo, 2 retroescavadeiras e 1 pá carregadeira, todas com idade máxima de 5 anos e manutenção preventiva regular comprovada.
2. Conformidade ambiental: Todos os veículos e máquinas devem atender às normas ambientais vigentes, especialmente em relação ao controle de emissão de poluentes, possuindo certificado de conformidade ambiental.
3. Garantia de prestação de serviço: O fornecedor deve oferecer garantia mínima de 12 meses para manutenção dos veículos e máquinas após a entrega, incluindo assistência técnica.
4. Capacitação de operadores: A proposta deve incluir treinamento para os operadores das máquinas pesadas e veículos, garantindo que estejam aptos a realizar as atividades de forma segura e eficiente.
5. Documentação técnica: O fornecedor deve apresentar documentação que comprove a propriedade dos veículos e máquinas listados, além de assegurar que todos estão devidamente registrados e licenciados.
6. Experiência anterior: O proponente deve comprovar experiência anterior na prestação de serviços de transporte e execução de obras públicas, através de atestados de capacidade técnica emitidos por órgãos ou entidades públicas.

Esses requisitos visam não somente atender à necessidade identificada, mas também assegurar a



seleção da proposta que melhor corresponda aos anseios da Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão.

SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Locação de veículos e equipamentos pesados

- Vantagens:
 - Custo inicial reduzido: Não há necessidade de investimento alto em aquisição imediata.
 - Flexibilidade: Possibilidade de ajustar a quantidade e tipo de veículos conforme a demanda varia.
 - Atualização tecnológica: A locadora frequentemente disponibiliza equipamentos mais novos, com tecnologia atualizada.
 - Suporte técnico: Muitas locadoras oferecem manutenção e suporte como parte do contrato.
- Desvantagens:
 - Custo ao longo do tempo: Pagamentos mensais podem acumular e resultar em um custo total elevado comparado à compra.
 - Dependência da locadora: Limitações na personalização dos veículos ou equipamentos.
 - Disponibilidade: Os veículos podem não estar sempre disponíveis quando necessário, especialmente em períodos de alta demanda.

2. Compra de veículos e máquinas novas

- Vantagens:
 - Propriedade: O patrimônio é totalmente da Prefeitura, permitindo total controle sobre a utilização e manutenção.
 - Customização: Possibilidade de adaptar o veículo ou máquina às necessidades específicas da Prefeitura.
 - Estrutura de custos previsível: Após o pagamento inicial, os custos tendem a ser limitados a manutenção e operação.
- Desvantagens:
 - Alto investimento inicial: Os recursos financeiros necessários para a compra podem ser elevados.
 - Depreciação: Os ativos se desvalorizam rapidamente, impactando finanças futuras.
 - Manutenção própria: Custos de manutenção e gestão de frota passam a ser responsabilidade da Prefeitura.

3. Contratação de serviços terceirizados de transporte e execução de serviços públicos

- Vantagens:
 - Especialização: Empresas especializadas podem oferecer serviços com maior eficiência e eficácia.
 - Redução de responsabilidades: A Prefeitura não precisa se preocupar com a gestão de uma frota, manutenção, etc.
 - Rapidez na implementação: Pode ser mais ágil iniciar as operações com uma empresa contratada do que adquirir e preparar novos veículos.
- Desvantagens:
 - Menor controle: A qualidade e a eficiência do serviço podem variar segundo o prestador.
 - Custo de longo prazo: Apesar de soluções iniciais menores, pode haver aumento dos custos se a



605

demanda for contínua.

- Risco de insatisfação pública: Caso o serviço não atenda às expectativas da população, a reputação da Prefeitura pode ser afetada.

4. Parceria público-privada (PPP) para aquisição e operação de frota

- Vantagens:

- Compartilhamento de riscos: O parceiro privado assume uma parte significativa dos riscos financeiros e operacionais.

- Investimentos em infraestrutura: Possibilidade de melhoria na infraestrutura e serviços associados sem ônus imediato para a Prefeitura.

- Prazos de entrega flexíveis: O cronograma pode ser adaptado conforme as necessidades públicas e acordos entre as partes.

- Desvantagens:

- Complexidade jurídica: Requer longos processos de negociação e formalização de contratos.

- Dependência do setor privado: A qualidade do serviço depende fortemente da empresa parceira.

- Possibilidade de conflito de interesses: Diferenças nas prioridades públicas e privadas podem surgir.

Análise comparativa:

Solução Prazo de Implementação	Custo Inicial	Eficiência	Flexibilidade	Manutenção
Locação de veículos e equipamentos pela locadora	Baixo	Alta	Alta	Fornecida
Compra de veículos e máquinas	Alto	Alta	Personalizável	Interna
Terceirização de serviços públicos prestador	Variável	Alta	Baixa	Delegada ao
Parceria público-privada	Moderado	Alta	Moderada	Colaborativa

Essa abordagem permite comparar diretamente as alternativas disponíveis levando em consideração aspectos financeiros, operacionais e práticos.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Análise técnica da solução proposta

A escolha pela locação de veículos e equipamentos pesados se justifica por vários aspectos técnicos que garantem resultados eficientes e adequados às necessidades da Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão. Primeiramente, a locação permite acesso a uma frota diversificada e moderna, assegurando que o município utilize veículos e máquinas com tecnologia atualizada, proporcionando



306

melhor desempenho em operações diversas como transporte de materiais, limpeza urbana e execução de obras públicas. Além disso, a compatibilidade entre diferentes tipos de veículos e maquinário proporciona uma flexibilidade maior para atender à variação das demandas ao longo do ano, evitando ociosidade ou insuficiência de recursos.

Facilidade de implementação é outro ponto forte da locação. Ao optar por este modelo, a Prefeitura pode evitar longos processos de aquisição, redução de burocracia e gestão de um ativo fixo tão complexo quanto a manutenção de uma frota própria. A terceirização desse serviço minimiza o tempo entre a identificação da necessidade e a disponibilização dos veículos, possibilitando que as ações essenciais sejam executadas em prazo mais curto.

Benefícios operacionais da locação

Uma das grandes vantagens operacionais da locação é a eliminação da necessidade de investimento em manutenção e suporte técnico, uma vez que esses encargos ficam a cargo da empresa fornecedora. A Prefeitura não precisará se preocupar com problemas mecânicos, desgaste e atendimento de garantia, pois essas responsabilidades são transferidas ao locatário. Isso representa a possibilidade de alocação de recursos humanos e financeiros para outras áreas prioritárias, aumentando a eficiência na execução das atividades municipais. Além disso, a escalabilidade contratual permite aumentar ou diminuir a quantidade de veículos e equipamentos conforme a demanda, garantindo um alinhamento dinâmico entre as necessidades do município e os serviços prestados.

Vantagem econômica e custo-benefício

Do ponto de vista econômico, a locação se mostra vantajosa em comparação aos custos elevados que envolvem a aquisição, manutenção e eventual depreciação de uma frota própria. A compra de veículos e máquinas implica em gastos imediatos significativos, além da contínua incorporação de custos indiretos relacionados a seguro, licenciamento, e despesas operacionais ao longo do tempo, que podem comprometer a saúde financeira do município. Com a locação, a Prefeitura poderá prever melhor seus gastos mensais e ainda ter acesso a uma frota que atende a todas as exigências e necessidades sem a preocupação de perdas devido à desvalorização do patrimônio.

Além disso, a locação possibilita à Prefeitura reajustar suas escolhas conforme o cenário financeiro e a demanda dos serviços públicos, otimizando o uso do orçamento municipal. O retorno esperado sobre esse investimento reflete-se, não apenas no aumento da capacidade institucional de entrega dos serviços públicos, mas também na melhoria da qualidade de vida dos cidadãos, ao assegurar que as necessidades de transporte e obras sejam atendidas de maneira adequada e em tempo hábil.

Com base nas análises técnicas, operacionais e econômicas apresentadas, a escolha pela locação de veículos e equipamentos pesados se destaca como a solução mais eficiente e viável para resolver as dificuldades enfrentadas pela Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão, contribuindo, assim, para uma administração pública mais eficaz e responsiva às demandas sociais.



708

1= QUANTITATIVOS E VALORES
2=

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Lote 01				
Item	Descrição	Unidade	Quant.	
1	0 - GUINDAUTO HIDRÁULICO, CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA 6200 KG, MOMENTO MÁXIMO DE CARGA 11,7 TM, ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL 9,70 M, INCLUSIVE CAMINHÃO TOCO PBT 16.000 KG, POTÊNCIA DE 189 CV - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	528,00	
2	0 - PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	3.250,00	
3	0 - MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	2.000,00	
4	0 - ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17,8 T, POTÊNCIA LÍQUIDA 110 HP - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	3.640,00	
5	0 - RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 0,79 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,18 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 7.140 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,50 M - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	1.500,00	
6	0 - ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO TANDEM AÇO LISO, POTÊNCIA 58 HP, PESO SEM/COM LASTRO 6,5 / 9,4 T, LARGURA DE TRABALHO 1,2 M - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	500,00	
7	0 - CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	2.500,00	
8	0 - CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, POTÊNCIA 286 CV, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	4.250,00	
9	0 - CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 TOCO, PESO BRUTO TOTAL 16.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 11.130 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 5,36 M, POTÊNCIA 185 CV, INCLUSIVE CAÇAMBA METÁLICA. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	2.640,00	
10	0 - CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, CARGA ÚTIL MÁX. 9.710 KG, DIST. ENTRE EIXOS 3,56 M, POTÊNCIA 185 CV, INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA P/ TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA, DIMEN. APROX. 2,50 X 6,50 X 0,50 M. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	1.500,00	



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, SERVIÇOS
URBANOS E RURAIS E TRANSPORTES



809

11	0 - TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 122 CV, TRACÇÃO 4X4, COM GRADE DE DISCOS ACOPLADA. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	3.500,00
12	0 - TRATOR DE ESTEIRAS, POTÊNCIA 125 HP, PESO OPERACIONAL 12,9 T, COM LÂMINA 2,7 M3. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	2.000,00
13	0 - CAMINHÃO DE TRANSPORTE DE MATERIAL, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRACÇÃO COMBINADO DE 66.000 KG, POTÊNCIA 360 CV. INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	800,00
14	0 - CAMINHÃO 8X2 COM EQUIPAMENTO ROLL ON / ROLL OFF COMPLETO E CAÇAMBA TRANSPORTADORA - 210 KW - INCLUÍDOS OS CUSTOS COM COMBUSTÍVEL OPERADOR E MANUTENÇÃO.	HORAS	800,00

5.000 PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A realização de uma única licitação, mas com a adjudicação em lotes/itens distintos, é justificada pela necessidade de atender a demandas específicas e diversificadas da Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão em relação ao transporte e execução de serviços públicos. Ao parcelar a contratação dessa forma, é possível selecionar prestadores que apresentem as melhores condições para cada tipo de veículo ou equipamento desejado. Isso garante uma combinação otimizada de qualidade, preço e adequação às necessidades operacionais, permitindo à administração pública atender diferentes frentes de trabalho de maneira mais eficaz.

Outro aspecto a ser considerado é a agilidade no processo de contratação e entrega dos serviços. Com a divisão em lotes, é viável que o município inicie a utilização de alguns veículos ou equipamentos antes mesmo da conclusão total do processo. Isso minimiza o tempo de espera frente à urgência das demandas, como obras públicas e serviços essenciais, onde a falta de recursos pode impactar diretamente a população. A flexibilidade para ajustar os contratos conforme a disponibilidade e performance dos fornecedores também se torna um ponto positivo da proposta.

Por fim, o parcelamento na forma de lotes permite que a prefeitura maximize a concorrência entre fornecedores, potencialmente reduzindo custos e melhorando a qualidade dos serviços contratados. Assim, essa estratégia não apenas atende ao interesse público, mas também promove a eficiência na gestão dos recursos públicos, garantindo que a solução para a insuficiência de veículos e máquinas pesadas seja resolvida de modo ágil e econômico, refletindo diretamente em melhores resultados para a comunidade local.

6.000 RESULTADOS PRETENDIDOS



09/08

A locação de veículos e equipamentos pesados pela Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão representa uma solução estratégica para melhorar a eficiência dos serviços públicos prestados. A economicidade dessa abordagem se evidencia pelo fato de que a locação oferece um custo inicial menor em comparação à aquisição de bens permanentes, eliminando a necessidade de grandes investimentos financeiros. Ao optar pela locação, a prefeitura poderá redirecionar recursos para outras áreas prioritárias, aumentando a capacidade de resposta às demandas da população.

Além disso, a locação proporciona flexibilidade na gestão da frota. A demanda por transporte e execução de serviços pode variar ao longo do tempo, e a locação permite ajustar rapidamente a quantidade de veículos e máquinas necessárias, evitando gastos com equipamentos ociosos. Essa adaptabilidade contribui para o melhor aproveitamento dos recursos financeiros, já que a prefeitura pagará apenas pelo uso efetivo dos produtos locados, assim mantendo uma melhor relação custo-benefício.

Em termos de recursos humanos, a locação evita a sobrecarga da equipe com a manutenção e gestão de uma frota própria, permitindo que os servidores sejam destinados a outras atividades essenciais. Com menos preocupações logísticas relacionadas à propriedade de veículos e maquinários, a administração pública pode se concentrar em sua missão principal, maximizando a execução de programas e serviços voltados ao bem-estar da população.

Por fim, a utilização de locação assegura um maior controle sobre os custos operacionais. Os contratos de locação geralmente incluem cláusulas que cobrem assistência técnica, reparos e seguro, reduzindo ainda mais as despesas imprevistas que poderiam surgir com a posse de patrimônio. Isso permite uma alocação mais precisa dos recursos financeiros, gerando uma gestão orçamentária mais eficiente e transparente.

Dessa forma, a locação de veículos e equipamentos pesados pela Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão otimiza o uso dos recursos disponíveis, assegurando economicidade e contribuindo para a melhor prestação de serviços públicos à população.

☰ PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a implementação eficaz da locação de veículos e equipamentos pesados pela Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão, é essencial adotar uma série de providências que garantam a execução eficiente desta solução. A primeira medida deve ser a realização de um diagnóstico detalhado das necessidades específicas do transporte e dos serviços públicos na região. Esse levantamento deve identificar as quantidades de veículos e tipos de equipamentos necessários, assim como as características técnicas exigidas para atender às demandas de operações de pavimentação, coleta de resíduos, manutenção de vias e outros serviços públicos essenciais.

Em sequência, deve-se estabelecer critérios claros para a seleção de fornecedores, priorizando empresas com histórico comprovado de qualidade e cumprimento de contratos similares. A estruturação desses critérios deve incluir avaliação de capacidade técnica, disponibilidade de frota



20
15

adequada e eficiência no atendimento, promovendo assim a competitividade e o foco na economicidade. É crucial também analisar se os veículos e equipamentos propostos atendem às normas de segurança e ambientais estabelecidas, garantindo não apenas a operacionalidade, mas também a conformidade legal.

Adicionalmente, é recomendável a elaboração de um plano de trabalho que delinieie a gestão logística da utilização dos veículos e máquinas. Este plano deve contemplar aspectos como horários de operação, rota e manutenção dos equipamentos, buscando maximizar a utilização dos recursos contratados. A implementação de um sistema de monitoramento e controle dos serviços prestados pode ser uma ferramenta útil para garantir que os índices de desempenho acordados sejam cumpridos.

Por fim, deve-se considerar a possibilidade de contratações adicionais para áreas complementares, como manutenção preventiva e corretiva dos veículos e equipamentos, caso essa atividade não seja coberta pelo contrato principal. A inclusão dessas provisões assegura um funcionamento contínuo e minimiza interrupções nos serviços públicos. Essas ações visam não apenas melhorar a eficiência operacional, mas também garantir uma gestão fiscal responsável e alinhada aos interesses da população de Itinga do Maranhão.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise realizada para a Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão sobre a contratação de locação de veículos e equipamentos pesados revela que não há necessidade de contratações correlatas ou interdependentes que devem ser realizadas antes da implementação desta solução. A demanda identificada está diretamente associada à insuficiência de recursos materiais para garantir a execução dos serviços públicos essenciais.

A locação de veículos e máquinas pesadas, por si só, atende a necessidade imediata de suprimento desses recursos, sem a exigência de outras contratações prévias que possam impactar tecnicamente ou operacionalmente a solução escolhida. Sendo assim, as atividades de locação poderão ser iniciadas independentemente de outros serviços complementares.

Sublinhamos que não são necessárias manutenções adicionais, adequações de infraestrutura ou qualquer outra contratação correlata que dependa da locação dos veículos ou equipamentos. Isso se deve ao fato de que os equipamentos locados tendem a vir em plenas condições operacionais, eliminando a necessidade de intervenções prévias para preparar o ambiente ou ajustar funcionalidades.

Adicionalmente, a possibilidade de contratação de serviços de manutenção durante a vigência do contrato de locação não configura uma interdependência, uma vez que essa situação pode ser prevista e gerenciada de forma autônoma, complementar à operação das locações. Portanto, reafirmamos que a contratação da locação de veículos e equipamentos pesados é uma solução viável



e suficiente para atender a demanda estabelecida sem a necessidade de contratações correlatas ou interdependentes.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A locação de veículos e equipamentos pesados pela Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão pode gerar diversos impactos ambientais, os quais devem ser cuidadosamente analisados. Entre os principais impactos identificados estão: emissão de gases poluentes devido à queima de combustível, aumento de ruído nas áreas urbanas e rurais, potencial vazamento de óleos e combustíveis, além da geração de resíduos provenientes da manutenção e operação dos veículos.

Para mitigar esses impactos, é fundamental adotar a realização de manutenções periódicas nos veículos, garantindo que estejam sempre em condições ideais de operação e minimizando falhas que podem acarretar vazamentos e outras irregularidades. Adicionalmente, o uso de combustíveis menos poluentes, como biocombustíveis ou veículos elétricos, deve ser incentivado sempre que possível.

A eficiência energética também pode ser promovida por meio da realização de treinamentos para os operadores que conduzirão os veículos, capacitando-os a adotar práticas de direção que economizem combustível, como aceleração e frenagem suaves. Além disso, recomenda-se o planejamento das rotas de transporte para evitar congestionamentos e desperdício de tempo e recursos.

Em suma, ao considerar a locação de veículos e equipamentos pesados, a Prefeitura Municipal de Itinga do Maranhão deve atuar de maneira proativa na identificação e mitigação dos impactos ambientais associados, buscando soluções que priorizem a eficiência energética e a gestão responsável de recursos, bem como um modelo de logística reversa eficaz. Essas ações contribuirão não apenas para um atendimento mais eficiente das demandas de transporte e serviços públicos, mas também para um ambiente mais sustentável.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Itinga do Maranhão - MA, 16 de Janeiro de 2025



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, SERVIÇOS
URBANOS E RURAIS E TRANSPORTES



20
69

Kalmax de Oliveira Reis

Kalmax de Oliveira Reis

Secretário Adjunto da Secretaria Municipal de Infraestrutura, Serviços Urbanos e Rurais e Transportes - SINFRA

Decreto nº 035/2025 - GAB