



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA - DFD  
AQUISIÇÃO DE BENS – COMPRA

13

2

Pelo presente instrumento, encaminha-se à consideração do Excelentíssimo Sr. Secretário Municipal, Ordenador de Despesas desta Secretaria, Documento de Formalização da Demanda – DFD, com vistas a deflagração de processo administrativo objetivando a realização de planejamento para aquisição de bens, conforme segue:

**SECRETARIA REQUISITANTE**

Secretaria Municipal de Infraestrutura e Transportes

**Responsável(is) pela formalização da demanda:**

Luciano Ferreira Santos

**1. Justificativa da necessidade da aquisição de bem(ns)**

**1.1. Identificação da demanda**

1.1.1. O presente documento manifesta a necessidade da prestação de serviços de conservação e/ou manutenção de pavimentação de vias urbanas e rurais, visando atender demanda da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Transportes.

**1.2. Justificativa da necessidade da aquisição**

1.2.1. A presente contratação, por meio de Adesão a Ata de Registro de Preço, busca atender a demanda por serviços especializados de engenharia que estão faltando na Secretaria Municipal, para melhorar o desenvolvimento urbano.

1.2.2. Anexa-se ao presente uma Ata de Registro de Preço da Secretaria de Estado das Cidades e Desenvolvimento Urbano – SECID, que atenderia plenamente toda a necessidade deste momento temporário até a deflagração do processo de contratação. Anexa-se também o Edital de Licitação, que permite a Adesão, Ata de Adjudicação, Ata de Registro de Preços e documentos da empresa beneficiária da Ata de Registro de Preços.

**2. Quantidade de bem(ns) a ser(em) adquirido(s).**

2.1. Para atender a demanda estima-se o consumo de bem(ns), conforme quantidades estabelecidas na tabela a seguir:

| ITEM | CÓDIGO                | DESCRIÇÃO  | FONTE      | UND | QNTD | PREÇO UNITÁRIO R\$ |         | PREÇO TOTAL R\$ |            |              |
|------|-----------------------|--|------------|-----|------|--------------------|---------|-----------------|------------|--------------|
|      |                       |  |            |     |      | SEM BDI            | COM BDI | SEM BDI         | COM BDI    |              |
| 1    | SERVIÇOS PRELIMINARES |  |            |     |      |                    |         |                 | 860.372,85 | 1.183.959,08 |
| 1.1  | 521255<br>6           | Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m | SICRO NOVO | un  | 7,00 | 33,34              | 45,88   | 233,38          | 321,16     |              |



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

14 e

|            |                                  |   |               |                |                |                      |                  |                   |                   |
|------------|----------------------------------|---|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 1.2        | CPU-01                           | Canteiro de<br>Obra   | PRÓPRI<br>A   | UND            | 0,33           | 225.7<br>51,93       | 310.657<br>,23   | 75.250,64         | 103.552,41        |
| 1.3        | CPU-02                           | Mobilização e<br>Desmobilização   | PRÓPRI<br>A   | UND            | 0,33           | 84.06<br>7,12        | 115.684<br>,76   | 28.022,37         | 38.561,59         |
| 1.4        | CPU-03                           | Administração<br>Local  | PRÓPRI<br>A   | UND            | 0,33           | 2.270.<br>599,3<br>6 | 3.124.5<br>71,78 | 756.866,45        | 1.041.523,93      |
| <b>2</b>   | <b>TERRAPLENAGEM - CBUQ/AAUQ</b> |   |               |                |                |                      |                  | <b>367.348,12</b> | <b>502.565,02</b> |
| <b>2.1</b> | <b>LIMPEZA</b>                   |   |               |                |                |                      |                  |                   |                   |
| 2.2        | 401600<br>7                      | Escavação e<br>carga de<br>material de<br>jazida com<br>tratores de 97 kW<br>e carregadeira<br>de 1,72 m <sup>3</sup> | SICRO<br>NOVO | m <sup>3</sup> | 11.090<br>,63  | 2,69                 | 3,70             | 29.833,78         | 41.035,31         |
| 2.3        | 591438<br>9                      | Transporte com<br>caminhão<br>basculante de<br>10 m <sup>3</sup> - rodovia<br>pavimentada                             | SICRO<br>NOVO | tkm            | 206.28<br>5,63 | 0,41                 | 0,56             | 84.577,11         | 115.519,95        |
| <b>2.4</b> | <b>ATERRO</b>                    |   |               |                |                |                      |                  |                   |                   |
| 2.5        | 401600<br>7                      | Escavação e<br>carga de<br>material de<br>jazida com<br>tratores de 97 kW<br>e carregadeira<br>de 1,72 m <sup>3</sup> | SICRO<br>NOVO | m <sup>3</sup> | 8.872,<br>50   | 2,69                 | 3,70             | 23.867,03         | 32.828,25         |
| 2.6        | 591438<br>9                      | Transporte com<br>caminhão<br>basculante de<br>10 m <sup>3</sup> - rodovia<br>pavimentada                             | SICRO<br>NOVO | tkm            | 495.08<br>5,50 | 0,41                 | 0,56             | 202.985,06        | 277.247,88        |
| 2.7        | 491561<br>8                      | Recomposição<br>de camada<br>granular do<br>pavimento com<br>material de<br>jazida                                    | SICRO<br>NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00           | 1,99                 | 2,74             | 0,00              | 0,00              |
| 2.8        | 550297<br>8                      | Compactação<br>de aterros a   | SICRO<br>NOVO | m <sup>3</sup> | 8.872,<br>50   | 2,94                 | 4,05             | 26.085,15         | 35.933,63         |





Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

15  
L

|             |  |  |            |                |        |          |          |                     |                     |
|-------------|--|--|------------|----------------|--------|----------|----------|---------------------|---------------------|
|             |  | 100% do Proctor normal   |            |                |        |          |          |                     |                     |
| <b>3</b>    | <b>PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ</b>              |  |            |                |        |          |          | <b>1.330.828,20</b> | <b>1.692.001,82</b> |
| <b>3.1</b>  | <b>REFORÇO DE BASE</b>                   |  |            |                |        |          |          |                     |                     |
| 3.2         | 4011209                                  | Regularização do subleito  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00   | 0,66     | 0,91     | 0,00                | 0,00                |
| 3.3         | CPU.SEC ID.006                           | Base em bica-corrida, carga, transporte, descarga, espalhamento e compactação              | PRÓPRI A   | m <sup>3</sup> | 0,00   | 254,28   | 349,91   | 0,00                | 0,00                |
| 3.4         | 5914389                                  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada              | SICRO NOVO | tkm            | 0,00   | 0,41     | 0,56     | 0,00                | 0,00                |
| 3.5         | 5914374                                  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário | SICRO NOVO | tkm            | 0,00   | 0,50     | 0,69     | 0,00                | 0,00                |
| <b>3.6</b>  | <b>AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO</b>  |  |            |                |        |          |          |                     |                     |
| 3.7         | CPU-04                                   | Aquisição de CM-30 - BDI = 21,24   | PRÓPRI A   | T              | 20,95  | 4.753,88 | 5.763,60 | 99.593,79           | 120.747,42          |
| 3.8         | CPU-05                                   | Aquisição de RR-2C - BDI = 21,24   | PRÓPRI A   | T              | 15,36  | 2.279,39 | 2.763,53 | 35.002,88           | 42.437,46           |
| 3.9         | CPU-06                                   | Aquisição de CAP 50/70 - BDI = 21,24   | PRÓPRI A   | T              | 191,19 | 2.939,76 | 3.564,17 | 562.048,42          | 681.428,45          |
| <b>3.10</b> | <b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO</b> |  |            |                |        |          |          | <b>0,00</b>         | <b>0,00</b>         |
| 3.11        | CPU-07                                   | Transporte de CM-30 - BDI = 21,24  | PRÓPRI A   | T              | 20,95  | 647,00   | 784,42   | 13.554,65           | 16.433,60           |
| 3.12        | CPU-08                                   | Transporte de RR-2C - BDI = 21,24  | PRÓPRI A   | T              | 15,36  | 647,00   | 784,42   | 9.935,49            | 12.045,75           |



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

16  
L

|             |  |   |            |                |           |        |        |            |            |
|-------------|--|---|------------|----------------|-----------|--------|--------|------------|------------|
| 3.13        | CPU-09   | Transporte de CAP 50/70 - BDI = 21,24   | PRÓPRI A   | T              | 191,19    | 647,00 | 784,42 | 123.698,98 | 149.972,11 |
| <b>3.14</b> | <b>USINAGEM DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ - TRANSPORTE</b> |   |            |                |           |        |        | 0,00       | 0,00       |
| 3.15        | 5914434  | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada - filler                          | SICRO NOVO | tkm            | 8.496,53  | 0,44   | 0,61   | 3.738,47   | 5.182,88   |
| 3.16        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - areia             | SICRO NOVO | tkm            | 22.093,86 | 0,41   | 0,56   | 9.058,48   | 12.372,56  |
| 3.17        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada (brita 0 e brita 1) | SICRO NOVO | tkm            | 84.977,42 | 0,41   | 0,56   | 34.840,74  | 47.587,36  |
| 3.18        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - pedrisco          | SICRO NOVO | tkm            | 93.472,44 | 0,41   | 0,56   | 38.323,70  | 52.344,57  |
| <b>3.19</b> | <b>EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ</b>                        |   |            |                |           |        |        | 0,00       | 0,00       |
| 3.20        | 4011352  | Imprimação com emulsão asfáltica  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 20.154,00 | 0,21   | 0,29   | 4.232,34   | 5.844,66   |
| 3.21        | 4011353  | Pintura de ligação  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 34.125,00 | 0,15   | 0,21   | 5.118,75   | 7.166,25   |
| 3.22        | 4011463  | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais   | SICRO NOVO | t              | 2.990,48  | 104,86 | 144,30 | 313.582,12 | 431.526,80 |
| 3.23        | CPU.SEC ID.007   | Execução de camada de binder (e = 5 cm) para  | PRÓPRI A   | m <sup>2</sup> | 0,00      | 44,18  | 60,80  | 0,00       | 0,00       |

*[Handwritten signature]*





Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

172

|             |  |   |            |                |                |            |          |           |           |
|-------------|--|---|------------|----------------|----------------|------------|----------|-----------|-----------|
|             |  | pavimentação asfáltica  |            |                |                |            |          |           |           |
| 3.24        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - (massa asfáltica) | SICRO NOVO | tkm            | 133,33<br>3,86 | 0,41       | 0,56     | 54.666,88 | 74.666,96 |
| <b>3.25</b> | <b>PAVIMENTO EM CBUQ - TAPA BURACO</b>                       |   |            |                |                |            |          | 0,00      | 0,00      |
| 3.26        | 4915678  | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição manual   | SICRO NOVO | m <sup>3</sup> | 0,00           | 287,1<br>5 | 395,15   | 0,00      | 0,00      |
| 3.27        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada (bota fora)         | SICRO NOVO | tkm            | 0,00           | 0,41       | 0,56     | 0,00      | 0,00      |
| <b>3.28</b> | <b>AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO - TAPA BURACO</b>        |   |            |                |                |            |          | 0,00      | 0,00      |
| 3.29        | CPU-05   | Aquisição de RR-2C - BDI = 21,24  | PRÓPRIA    | T              | 0,00           | 2.279,39   | 2.763,53 | 0,00      | 0,00      |
| 3.30        | CPU-06   | Aquisição de CAP 50/70 - BDI = 21,24  | PRÓPRIA    | T              | 0,00           | 2.939,76   | 3.564,17 | 0,00      | 0,00      |
| <b>3.31</b> | <b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - TAPA BURACO</b>       |   |            |                |                |            |          | 0,00      | 0,00      |
| 3.32        | CPU-08   | Transporte de RR-2C - BDI = 21,24   | PRÓPRIA    | T              | 0,00           | 647,00     | 784,42   | 0,00      | 0,00      |
| 3.33        | CPU-09   | Transporte de CAP 50/70 - BDI = 21,24   | PRÓPRIA    | T              | 0,00           | 647,00     | 784,42   | 0,00      | 0,00      |
| <b>3.34</b> | <b>TAPA BURACO - TRANSPORTE INSUMOS (MISTURA BETUMINOSA)</b> |   |            |                |                |            |          | 0,00      | 0,00      |
| 3.35        | 5914434  | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada - filler                          | SICRO NOVO | tkm            | 0,00           | 0,44       | 0,61     | 0,00      | 0,00      |

*[Handwritten signature]*



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

182

|             |  |   |            |                |               |       |        |                   |                     |
|-------------|--|---|------------|----------------|---------------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| 3.36        | 591438<br>9                            | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - areia             | SICRO NOVO | tkm            | 0,00          | 0,41  | 0,56   | 0,00              | 0,00                |
| 3.37        | 591438<br>9                            | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada (brita 0)           | SICRO NOVO | tkm            | 0,00          | 0,41  | 0,56   | 0,00              | 0,00                |
| 3.38        | 591438<br>9                            | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - pedrisco          | SICRO NOVO | tkm            | 0,00          | 0,41  | 0,56   | 0,00              | 0,00                |
| <b>3.39</b> | <b>EXECUÇÃO DO TAPA BURACO EM CBUQ</b> |   |            |                |               |       |        | 0,00              | 0,00                |
| 3.40        | 401135<br>3                            | Pintura de ligação  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00          | 0,15  | 0,21   | 0,00              | 0,00                |
| 3.41        | 641607<br>8                            | Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais                               | SICRO NOVO | t              | 250,00        | 93,73 | 128,98 | 23.432,50         | 32.245,00           |
| 3.42        | 591438<br>9                            | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - (massa asfáltica) | SICRO NOVO | tkm            | 0,00          | 0,41  | 0,56   | 0,00              | 0,00                |
| <b>4</b>    | <b>PAVIMENTAÇÃO EM AAUQ</b>            |   |            |                |               |       |        | <b>772.971,42</b> | <b>1.014.386,05</b> |
| <b>4.1</b>  | <b>REFORÇO DE BASE</b>                 |   |            |                |               |       |        |                   |                     |
| 4.2         | 401120<br>9                            | Regularização do subleito   | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 34.125<br>,00 | 0,66  | 0,91   | 22.522,50         | 31.053,75           |
| 4.3         | 401121<br>9                            | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida                  | SICRO NOVO | m <sup>3</sup> | 8.872,<br>50  | 6,80  | 9,36   | 60.333,00         | 83.046,60           |





Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

19  
e

|             |  |  |             |     |                |              |              |            |            |
|-------------|--|--|-------------|-----|----------------|--------------|--------------|------------|------------|
| 4.4         | 591438<br>9  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada              | SICRO NOVO  | tkm | 495.08<br>5,50 | 0,41         | 0,56         | 202.985,06 | 277.247,88 |
| 4.5         | 591437<br>4  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário | SICRO NOVO  | tkm | 330.05<br>7,00 | 0,50         | 0,69         | 165.028,50 | 227.739,33 |
| <b>4.6</b>  | <b>AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO PARA AAUQ</b>              |  |             |     |                |              |              |            |            |
| 4.7         | CPU-04   | Aquisição de CM-30 - BDI = 21,24   | PRÓPRI<br>A | T   | 20,00          | 4.753,<br>88 | 5.763,6<br>0 | 95.077,60  | 115.272,00 |
| 4.8         | CPU-05   | Aquisição de RR-2C - BDI = 21,24   | PRÓPRI<br>A | T   | 0,00           | 2.279,<br>39 | 2.763,5<br>3 | 0,00       | 0,00       |
| 4.9         | CPU-06   | Aquisição de CAP 50/70 - BDI = 21,24   | PRÓPRI<br>A | T   | 51,00          | 2.939,<br>76 | 3.564,1<br>7 | 149.927,76 | 181.772,67 |
| <b>4.10</b> | <b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO PARA AAUQ</b>             |  |             |     |                |              |              |            |            |
| 4.11        | CPU-07   | Transporte de CM-30 - BDI = 21,24  | PRÓPRI<br>A | T   | 20,00          | 647,0<br>0   | 784,42       | 12.940,00  | 15.688,40  |
| 4.12        | CPU-08   | Transporte de RR-2C - BDI = 21,24  | PRÓPRI<br>A | T   | 0,00           | 647,0<br>0   | 784,42       | 0,00       | 0,00       |
| 4.13        | CPU-09   | Transporte de CAP 50/70 - BDI = 21,24  | PRÓPRI<br>A | T   | 51,00          | 647,0<br>0   | 784,42       | 32.997,00  | 40.005,42  |
| <b>4.14</b> | <b>USINAGEM DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM AAUQ - TRANSPORTE</b> |  |             |     |                |              |              |            |            |
| 4.15        | 591443<br>4  | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada - filler                   | SICRO NOVO  | tkm | 0,00           | 0,44         | 0,61         | 0,00       | 0,00       |
| 4.16        | 591438<br>9  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia                          | SICRO NOVO  | tkm | 0,00           | 0,41         | 0,56         | 0,00       | 0,00       |



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

202

|             |  |   |            |                |               |              |              |           |           |  |
|-------------|--|---|------------|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--|
|             |  | pavimentada - areia   |            |                |               |              |              |           |           |  |
| <b>4.17</b> | <b>EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM AAUQ</b>                |   |            |                |               |              |              |           |           |  |
| 4.18        | 401135<br>2  | Imprimação com emulsão asfáltica  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00          | 0,21         | 0,29         | 0,00      | 0,00      |  |
| 4.19        | 401135<br>3  | Pintura de ligação  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00          | 0,15         | 0,21         | 0,00      | 0,00      |  |
| 4.20        | 401144<br>4  | Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial  | SICRO NOVO | t              | 0,00          | 102,7<br>3   | 141,37       | 0,00      | 0,00      |  |
| 4.21        | 591438<br>9  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - (massa asfáltica) | SICRO NOVO | tkm            | 76.000<br>,00 | 0,41         | 0,56         | 31.160,00 | 42.560,00 |  |
| <b>4.22</b> | <b>PAVIMENTO EM AAUQ - TABA BURACO</b>                 |   |            |                |               |              |              |           |           |  |
| 4.23        | 491567<br>8  | Tapa buraco com pintura de ligação - demolição manual   | SICRO NOVO | m <sup>3</sup> | 0,00          | 287,1<br>5   | 395,15       | 0,00      | 0,00      |  |
| 4.24        | 591438<br>9  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada (bota fora)         | SICRO NOVO | tkm            | 0,00          | 0,41         | 0,56         | 0,00      | 0,00      |  |
| <b>4.25</b> | <b>AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO - TAPA BURACO</b>  |   |            |                |               |              |              |           |           |  |
| 4.26        | CPU-05   | Aquisição de RR-2C - BDI = 21,24  | PRÓPRI A   | T              | 0,00          | 2.279,<br>39 | 2.763,5<br>3 | 0,00      | 0,00      |  |
| 4.27        | CPU-06   | Aquisição de CAP 50/70 - BDI = 21,24  | PRÓPRI A   | T              | 0,00          | 2.939,<br>76 | 3.564,1<br>7 | 0,00      | 0,00      |  |
| <b>4.28</b> | <b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - TAPA BURACO</b> |   |            |                |               |              |              |           |           |  |
| 4.29        | CPU-08   | Transporte de RR-2C - BDI = 21,24   | PRÓPRI A   | T              | 0,00          | 647,0<br>0   | 784,42       | 0,00      | 0,00      |  |

de





Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

21  
L

|             |  |  |            |                |          |        |        |                   |                   |
|-------------|--|--|------------|----------------|----------|--------|--------|-------------------|-------------------|
| 4.30        | CPU-09   | Transporte de CAP 50/70 - BDI = 21,24  | PRÓPRI A   | T              | 0,00     | 647,00 | 784,42 | 0,00              | 0,00              |
| <b>4.31</b> | <b>TAPA BURACO - TRANSPORTE INSUMOS (MISTURA BETUMINOSA)</b> |  |            |                |          |        |        |                   |                   |
| 4.32        | 5914434  | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada  | SICRO NOVO | tkm            | 0,00     | 0,44   | 0,61   | 0,00              | 0,00              |
| 4.33        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - areia                      | SICRO NOVO | tkm            | 0,00     | 0,41   | 0,56   | 0,00              | 0,00              |
| <b>4.34</b> | <b>EXECUÇÃO DO TAPA BURACO EM AAUQ</b>                       |  |            |                |          |        |        |                   |                   |
| 4.35        | 4011353  | Pintura de ligação   | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00     | 0,15   | 0,21   | 0,00              | 0,00              |
| 4.36        | 6416076  | Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial   | SICRO NOVO | t              | 0,00     | 91,38  | 125,75 | 0,00              | 0,00              |
| 4.37        | 5914389  | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - (massa asfáltica)          | SICRO NOVO | tkm            | 0,00     | 0,41   | 0,56   | 0,00              | 0,00              |
| <b>5</b>    | <b>DRENAGEM</b>  |  |            |                |          |        |        | <b>352.160,00</b> | <b>484.640,00</b> |
| 5.1         | 2003939  | Meio fio de concreto - MFC 01 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | SICRO NOVO | m              | 8.000,00 | 44,02  | 60,58  | 352.160,00        | 484.640,00        |
| <b>6</b>    | <b>SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES</b>                    |  |            |                |          |        |        | <b>23.400,56</b>  | <b>32.193,00</b>  |
| <b>6.1</b>  | <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>                                |  |            |                |          |        |        |                   |                   |



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

22  
b

|     |                             |  |            |                |          |        |        |           |           |
|-----|-----------------------------|--|------------|----------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|
| 6.2 | 521400<br>1                 | Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm                                     | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 2.756,25 | 8,49   | 11,68  | 23.400,56 | 32.193,00 |
| 6.3 | 521340<br>5                 | Pintura de setas e zebados - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm   | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00     | 32,07  | 44,13  | 0,00      | 0,00      |
| 6.4 | <b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b> |  |            |                |          |        |        |           |           |
| 6.5 | 521342<br>2                 | Confecção de placa modulada em aço nº 18, galvanizado, com película retrorrefletiva tipo I + I                       | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00     | 285,58 | 392,99 | 0,00      | 0,00      |
| 6.6 | 521611<br>1                 | Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm        | SICRO NOVO | un             | 0,00     | 92,03  | 126,64 | 0,00      | 0,00      |
| 6.7 | 521344<br>4                 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,248 m - película retrorrefletiva tipo I + SI | SICRO NOVO | un             | 0,00     | 127,31 | 175,19 | 0,00      | 0,00      |
| 6.8 | 521344<br>8                 | Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,60 m - película                              | SICRO NOVO | un             | 0,00     | 83,04  | 114,27 | 0,00      | 0,00      |

A





Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

23

h

|      |             |  |               |    |      |            |        |      |      |
|------|-------------|--|---------------|----|------|------------|--------|------|------|
|      |             | retrorefletiva<br>tipo I + SI  |               |    |      |            |        |      |      |
| 6.9  | 521385<br>5 | Fornecimento e<br>implantação de<br>suporte<br>metálico<br>galvanizado<br>para placa de<br>regulamentação<br>o - R1 - lado de<br>0,248 m | SICRO<br>NOVO | un | 0,00 | 181,0<br>3 | 249,12 | 0,00 | 0,00 |
| 6.10 | 521385<br>9 | Fornecimento e<br>implantação de<br>suporte<br>metálico<br>galvanizado<br>para placa de<br>regulamentação<br>o - R2 - lado de<br>0,60 m  | SICRO<br>NOVO | un | 0,00 | 175,0<br>3 | 240,86 | 0,00 | 0,00 |
| 6.11 | 521346<br>4 | Fornecimento e<br>implantação de<br>placa de<br>advertência em<br>aço, lado de<br>0,60 m - película<br>retrorefletiva<br>tipo I + SI     | SICRO<br>NOVO | un | 0,00 | 147,0<br>8 | 202,40 | 0,00 | 0,00 |
| 6.12 | 521346<br>5 | Fornecimento e<br>implantação de<br>placa de<br>advertência em<br>aço, lado de<br>0,80 m - película<br>retrorefletiva<br>tipo I + SI     | SICRO<br>NOVO | un | 0,00 | 234,9<br>3 | 323,29 | 0,00 | 0,00 |
| 6.13 | 521386<br>3 | Fornecimento e<br>implantação de<br>suporte<br>metálico<br>galvanizado<br>para placa de<br>advertência -<br>lado de 0,60 m               | SICRO<br>NOVO | un | 0,00 | 212,2<br>1 | 292,02 | 0,00 | 0,00 |
| 6.14 | 521386<br>4 | Fornecimento e<br>implantação de   | SICRO<br>NOVO | un | 0,00 | 231,4<br>2 | 318,46 | 0,00 | 0,00 |

h



Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

24  
e

|             |  |  |            |                |      |          |          |      |             |             |
|-------------|--|--|------------|----------------|------|----------|----------|------|-------------|-------------|
|             |  | suporte metálico galvanizado para placa de advertência - lado de 0,80 m  |            |                |      |          |          |      |             |             |
| <b>6.15</b> | <b>SERVIÇOS COMPLEMENTARES</b>                     |  |            |                |      |          |          |      |             |             |
| 6.16        | CPU.SEC ID.005                                     | Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, espessura 6 cm, armado | PRÓPRI A   | m <sup>2</sup> | 0,00 | 47,73    | 65,68    | 0,00 | 0,00        |             |
| <b>7</b>    | <b>MICRORREVESTIMENTO</b>                          |  |            |                |      |          |          |      | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| 7.1         | 4011410  | Microrrevestimento a frio com emulsão modificada com polímero de 1,5 cm - brita comercial  | SICRO NOVO | m <sup>2</sup> | 0,00 | 1,81     | 2,49     | 0,00 | 0,00        |             |
| <b>7.2</b>  | <b>AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO</b>            |  |            |                |      |          |          |      |             |             |
| 7.3         | CPU-10   | Aquisição de RC1C-E - BDI = 21,24  | PRÓPRI A   | T              | 0,00 | 2.989,76 | 3.624,79 | 0,00 | 0,00        |             |
| <b>7.4</b>  | <b>TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO</b>           |  |            |                |      |          |          |      |             |             |
| 7.5         | CPU-11   | Transporte de RC1C-E - BDI = 21,24   | PRÓPRI A   | T              | 0,00 | 647,00   | 784,42   | 0,00 | 0,00        |             |
| <b>7.6</b>  | <b>USINAGEM DE MICRORREVESTIMENTO - TRANSPORTE</b> |  |            |                |      |          |          |      |             |             |
| 7.7         | 5914434  | Transporte com caminhão carroceria de 9 t - rodovia pavimentada  | SICRO NOVO | tkm            | 0,00 | 0,44     | 0,61     | 0,00 | 0,00        |             |
| 7.8         | 5914389  | Transporte com caminhão  | SICRO NOVO | tkm            | 0,00 | 0,41     | 0,56     | 0,00 | 0,00        |             |





Estado do Maranhão  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITINGA DO MARANHÃO - MA

25  
L

|     |         |   |            |     |      |      |      |                         |                     |
|-----|---------|---|------------|-----|------|------|------|-------------------------|---------------------|
|     |         | basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - brita                               |            |     |      |      |      |                         |                     |
| 7.9 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada - pó de brita | SICRO NOVO | tkm | 0,00 | 0,41 | 0,56 | 0,00                    | 0,00                |
|     |         |   |            |     |      |      |      | <b>VALOR BDI TOTAL:</b> | <b>1.202.663,83</b> |
|     |         |   |            |     |      |      |      | <b>VALOR ORÇAMENTO:</b> | <b>3.707.081,15</b> |
|     |         |   |            |     |      |      |      | <b>VALOR TOTAL:</b>     | <b>4.909.744,97</b> |

2.2. O quantitativo acima estabelecido está limitado a quantidade de 50% (cinquenta por cento) do total dos itens da Ata de Registro de Preço.

Itinga do Maranhão – MA, 01 de agosto de 2022.

Amilton Roque Moreira  
Secretário Adjunto de infraestrutura e Transportes